DZIENNIK ZARZĄDZEŃ

Dyrekcji Kolei Państwowych w Poznaniu.

Nr. 11. Poznań, dnia 8. kwietnia 1927.

Okólnik

Do Wszystkich Pracowników P. K. P.

Królewski Rząd Wielkobrytański wystosował do Rządu Rzeczypospolitej podziękowanie za punktualny przewóz węgla, zamówionego w końcowych miesiącach r. u. przez Angielski Departament Górniczy, przyczem wyraża szczególną wdzięczność dla Ministerstwa Komunikacji i jego pracowników.

Jakkolwiek, pracując skutecznie nad uruchomieniem transportów węglowych, tak bardzo wzmożonych w końcu roku ubiegłego. pracownicy kolejowi spełnili tylko swoją powinność służbową, miło mi jest stwierdzić że osiągnięta ich staraniem sprawność Polskich Kolei Państwowych zyskała uznanie wyrażone w wysokim akcie kurtuazji miedzynarodowej.

Warszawa, dn. 8 stycznia 1927 r.

Minister:
(—) Romocki

Treść:

Sprawy ogólno-administracyjne.

94. Zatrudnianie kancelistów w Oddziałach i jednostkach administracyjnych.

Do wszystkich Wydziałów, Oddziałów, Gł. Warsztatów, Gł. Magazynu Zasobów i miejsc służbowych.

IV/1 - A 11 - 18837/27 z dnia 21. 3. 1927.
IV/2. IV. Pr.

Ministerstwo K., utrzymując w mocy zasadę wszechstronnego szkolenia personelu, zezwoliło rozporządzeniem z dnia 7. 3. 1927 r. Nr. I. 3254/2/27 na zatrudnianie kancelistów I i II klasy w Oddziałach i głównych warsztatach a wyjątkowo tylko w głównym magazynie zasobów oraz w parowozowniach I i II klasy.

Nieetatowi pracownicy biurowi, zatrudnieni w wyżej wymienionych miejscach pracy, mogą być w ramach przydzielonych Dyrekcjom etatów mianowani kancelistami II klasy, jeżeli nie posiadają wymaganego uzdolnienia fizycznego do pełnienia służby ruchu. Innym nieetatowym pracownikom biurowym, zajętym w wspomnia-

nych urzędach i jednostkach administracyjnych (zdolnych do służby ruchu) należy, o ile względy służbowe nie stoją na przeszkodzie, dać możność wyszkolenia się i złożenia egzaminów na asystenta, rozumie się, o ile posiadają wymagane kwalifikacje.

Mianowanie wyżej wskazanych pracowników kancelistami II klasy, nie może być dokonane przed upływem conajmniej 2-letniej służby kolejowej.

Kanceliści zatrudnieni w Oddziałach Gł. warszt. i jednostkach administracyjnych winni oprócz egzaminu na kancelistę posiadać jeszcze egzamin rachunkowy w ograniczonym zakresie.

95. Ulgi przejazdowe dla etatowych lekarzy P. K. P. na kolejach czechosłowackich.

Do wszystkich Wydziałów D. K. P., wszystkich Oddziałów i miejsc służbowych.

IV/1 - 18836/27 z dnia 18. 3. 1927.
IV. Pr.

Ogłoszony w Dzienniku Zarządzeń nr. 34, poz. 345 z roku 1925, wykaz kolei zagranicznych, które na zasadzie wzajemności udzielają pracownikom P. K. P. oraz ich rodzinom biletów bezpłatnych wzgl. ulgowych, zmienia się, na zasadzie rozporządzenia M. K. z dnia 8. 3. 1927 r. Nr. I/2569/2/27 jak następuje:

L. b. 1 wykazu (koleje czechosłowackie) w rubryce 3 po słowach „oraz lekarzom" należy umieścić odręcznie słowo: „etatowym".

Zatem ulgi przejazdowe na kolejach czechosłowackich przysługują raz do roku wszystkim pracownikom etatowym, lekarzom etatowym i robotnikom, którzy przesłużyli bez przerwy 10 lat.

Wobec powyższego, nie mają prawa do ulg przejazdowych na kolejach czechosłowackich lekarze nieetatowi — kontraktowi.

W powyższym Dzien. Zarządzeń należy powołać się na niniejsze zarządzenie.

Sprawy Wydziału Eksploatacyjnego

96. Okradanie załadowanych wagonów.

Do wszystkich Oddziałów eksploat., Stacyj i Ekspedycyj towar.

I/1 - E 11 - 20486/27 z dnia 18. 3. 1927.
I/4. Ia. I. VIII. Wp. Pr.

Mimo kilkakrotnie w tym kierunku wydanych zarządzeń, powtarzają się wypadki okradania wzgl. obrabowywania załadowanych wagonów, odstawionych na dworcach.

Nawiązując do postanowień, ogłoszonych w Dz. Zarz. nr. 31/26, poz. 298, D. K. P. zarządza, ażeby przesyłki całowagonowe, a szczególnie wagony z drobnicą, odstawiono na stacjach pośrednich (III i IV kl.) na torach ładowniczych w bliskości budynku stacyjnego tak, ażeby w czasie ich postoju były pod stałym dozorem personelu stacyjnego.

Na większych stacjach wzgl. dworcach dozorowanie odstawionych wagonów należy do obowiązku stróży stacyjnych wzgl. dworcowych. Stróże ci są obowiązani do częstego rewidowania, prócz innych im do stróżowania przydzielonych urządzeń stacyjnych, kasowych, ekspedycyjnych wzgl. magazynowych:

a) załadowanych wagonów, nie pomijając przy obchodzie również wnętrza wagonów próżnych i osobowych oraz tychże budek hamulczych;

b) przy rozpoczęciu, przy jaknajczęstszym obchodzie oraz przy ukończeniu służby, zbadać, czy plomby i założone zamknięte kłódki są nieuszkodzone i w należytym porządku;

c) znajdujących się na placach ładowniczych nieuprawnionych osobników wezwać do niezwłocznego opuszczenia tychże, a na wypadek stawiania oporu, bezwzględnie przyaresztować i oddać w ręce miejscowych władz policyjnych.

Poza godzinami, wyznaczonemi do załadowania wzgl. wyładowania, naładowania wzgl. odbioru towarów, osoby prywatne, jak również pracownicy kolejowi, nie będący w służbie, nie są uprawnieni do przebywania na placach ładowniczych;

d) zbadać czy wagony odstawione na torach, po ukończonem przetaczaniu, są podłożone klockami wzgl. zahamowane.

Przy swych obchodach mają stróże w przepisowych miejscach przydzielone im kontrolne zegarki obsługiwać.

Zawiadowcy stacyj, ich zastępcy i dyżurni ruchu, obowiązani są do częstego i dorywczego kontrolowania stróży.

Na stacjach a szczególnie na tych, na których niema nocnej służby, a którym nie przydzielono oddzielnych stróży, obowiązki stróżowania przechodzą automatycznie na personel stacyjny. Zawiadowcy tychże przeznaczą każdorazowo nieprzewidzianie pracowników do podjęcia dorywczych takich rewizyj, a sami czuwają nad ich wykonywaniem w myśl powyższego wzgl. osobiście przeprowadzają dorywczą rewizję dworców i urządzeń stacyjnych, niezależnie od stróżowania przez wyznaczonych pracowników. Wynik odbytej rewizji, dzień i godzinę zanotować w książce dla zgłaszań pociągów.

D. K. P. zaznacza, że wyposażenie stróży winno zasadniczo się składać z własnego zegarka kieszonkowego, służbowego zegarka kontrolnego, gwizdka oraz ręcznej zaćmionej latarki. Stróże posiadający broń palną winni posiadać na noszenie jej zezwolenie odnośnej władzy.

Przy tej sposobności D. K. P. przypomina powtórnie, że niezależnie od nałożenia na pracowników odszkodowania za powstałe wskutek ich niedbalstwa straty, będzie zmuszoną karać ich w drodze dyscyplinarnej.

O. E. czuwają nad wykonywaniem powyższego, przeprowadzają nieprzewidziane dorywcze rewizje oraz wydadzą uzupełniające zarządzenia, stosownie do miejscowych warunków. Odpisy wydanych zarządzeń O. E. przedłożą D. K. P. w powołaniu się na niniejsze postanowienia.

97. Zgłoszenia pociągowe i ich skróty.

Do wszystkich Oddziałów Eksploatacyjnych i Stacyj.

Ia - E 12 - 11412/27 z dnia 25. 3. 1927.
I. Pr.

Poniżej podaje się tabelę zgłoszeń pociągowych obowiązującą z chwilą ogłoszenia.

Z chwilą ogłoszenia tracą moc dotychczasowe skróty zgłoszeń pociągów.

Kontrolerzy ekspl. oraz zawiadowcy stacji dopilnują wprowadzenie w życie i prawidłowe ich zastosowanie.

Tabela zgłoszeń pociągowych.

Przepisów ruchu §	punkt	strona	Tekst	Skrót	Przykład	UWAGI
			A. Zgłoszenia pociągowe na linjach jedno- i dwutorowych.			
14	4	20/21	Czy wolna droga dla pc Nr.?	Wdr. pc (Nr.)?	Wdr pc 7?	
„	5	21	Pociąg (Nr. poc. przeciwnego) tu, czy wolna droga dla poc. (Nr.)?	Pc (Nr. poc. przeciwnego) tu, wdr. pc. (Nr.)?	Pc 8 tu wdr pc 7?	Dotyczy, jeśli między dwoma stacjami zgłoszeń poc. jest posterunek blokowy.
„	6	„	Dla pociągu (Nr.) droga wolna podpis d. r.	Pc (Nr.) tak podpis d. r.	Pc 7 tak podpis d. r.	Podpis d. r. znaczy podpis dyżurnego ruchu.
„	7	„	Czy wolna droga dla poc. (Nr.) gdy poc. (Nr.) tu przybędzie?	Wdr pc (Nr.) gdy pc (Nr.) tu?	Wdr pc 7 Gdy pc 6 tu?	
„	„	„	Gdy poc. (Nr.) tam przybędzie, dla poc. (Nr.) droga wolna podpis d. r.	Gdy pc (Nr.) tam pc (Nr.) tak podpis d. r.	Gdy pc 7 tam, pc 6 tak podpis d. r.	
„	8	22	„Stój" z dodatkiem .—... (czekać)	stój .—...	stój .—...	
„	„	„	Dla poc. (Nr.) droga wolna podpis d. r.	Teraz pc (Nr.) tak podpis d. r.	Teraz pc 7 tak podpis d. r.	
15	3	23	Pociąg (Nr.) odjechał, czas odjazdu, godzina i minuta	Pc (Nr.) od 6, 15	Pc 7 od 6, 15	
16	4	22	Pociąg (Nr.) przybył tu podpis d. r.	Pc (Nr.) tu podpis d. r.	Pc 7 tu podpis d. r.	
27	2	35	Pociąg (Nr. odchodzącego poc.) z popychaczem (prp)	Pc (Nr.) z prp.	Pc 7 z prp	Dodać do zgłoszenia pociągowego po numerze poc.
„	„	„	Pociąg (Nr.) z popychaczem, który miejsce gdzie parowóz opuszcza poc. wraca lub jedzie za poc.	Pc (Nr.) z prp., który od . . . wraca — jedzie za poc.	Pc 7 z prp, który od..... wraca — jedzie za pc	„
„	3	„	Pociąg (Nr.) z popychaczem przybył tu podpis d. r.	Pc (Nr.) z prp tu podpis d. r.	Pc 7 prp tu podpis d. r.	
„	6	„	Popychacz od pociągu (Nr.) tu podpis d. r.	prp od pc (Nr.) tu podpis d. r.	prp od pc 7 tu podpis d. r.	
			B. Jazdy po niewłaściwym torze i jazdy do pewnego punktu na szlaku.			
28	2	27	Czy wolna droga dla pociągu (Nr.) po niewłaściwym torze? podpis d. r.	Wdr pc (Nr.) niewłaściwym torem? podpis d. r.	Wdr pc 7 niewłaściwym torem? podpis d. r.	
„	„	„	Dla pociągu (Nr.) po niewłaściwym torze droga wolna podpis d. r.	Pc (Nr.) niewłaściwym torem tak podpis d. r.	Pc 7 niewłaściwym torem tak podpis d. r.	
„	„	„	Pociąg (Nr. przeciwnego) tu, czy wolna droga dla poc. (Nr.) po niewłaściwym torze? podpis d. r.	Pc (Nr.) tu, wdr pc (Nr.) niewłaściwym torem? podpis d. r.	Pc 6 tu, wdr pc 7 niewłaściwym torem? podpis d. r.	Dotyczy, jeśli między dwoma stacjami zgłoszeń poc. jest posterunek blokowy.

Przepisów ruchu §	punkt	strona	Tekst	Skrót	Przykład	UWAGI
28	2	27	Gdy poc. (Nr.) tam przybędzie, dla pociągu (Nr.) po niewłaściwym torze droga wolna podpis d. r.	Gdy pc (Nr.) tam, pc (Nr.) niewłaściwym torem tak podpis d. r.	Gdy pc 6 tam, pc 7 niewłaściwym torem tak podpis d. r.	Dozwolone ofiarowanie i przyjęcie § 14 g. przy ostrem krzyżowaniu dla jazd po niewłaściwem torze jest niedozwolone.
29	2	38	Czy wolna droga dla poc. (Nr.) do .... klm.? (wskazać miejsce, do którego poc. ma dojść) podpis d. r.	Wdr pc (Nr.) do .... klm.? podpis d. r.	Wdr pc 7 do ...... klm? podpis d. r.	
„	„	„	Dla pociągu (Nr.) do ..... klm. droga wolna podpis d. r.	Pc (Nr.) do .... klm. tak podpis d. r.	Pc 7 do .... klm. tak podpis d. r.	
„	„	38/39	Czy wolna droga dla poc. (Nr.) do .... klm. po niewłaściwym torze? podpis d. r.	Wdr pc (Nr.) do .... klm. niewłaściwym torem? podpis d. r.	Wdr pc 7 do klm... niewłaściwym torem? podpis d. r.	
„	„	39	Dla pociągu (Nr.) po niewłaściwym torze do ...... klm. droga wolna podpis d. r.	Pc (Nr.) do .... klm. niewłaściwym torem tak podpis d. r.	Pc 7 do .... klm. niewłaściwym torem tak podpis d. r.	
„	„	„	Pociąg (Nr. przeciwnego) tu, czy wolna droga dla poc. (Nr.) do .... klm.? podpis d. r.	Pc (Nr.) tu, wdr pc (Nr.) do .... klm. podpis d. r.	Pc 6 tu, wdr pc 7 do .... klm? podpis d. r.	Dotyczy, jeśli między dwoma stacjami zgłoszeń poc. jest posterunek blokowy.
			Na dwutorowej linji po niewłaściwym torze.			
„	„	„	Pociąg (Nr. przeciwnego) tu, czy wolna droga dla poc. (Nr.) do .... klm. po niewłaściwym torze? podpis d. r.	Pc (Nr.) tu, wdr pc (Nr.) do .... klm. niewłaściwym torem? podpis d. r.	Pc 6 tu, wdr pc 7 do .... klm. niewłaściwym torem? podpis d. r.	
			C. Zgłaszanie opóźnień pociągowych.			
33	1	42	Pociąg (Nr.) ... min. spóżniony	Pc (Nr.) później ..... minut	Pc 7 później 20 min.	
32	2	„	Pociąg (Nr.) przeszło ... min. spóźniony	Pc (Nr.) przeszło .... minut później	Pc 7 przeszło 30 min. później	
			D. Przekładanie krzyżowań pociągów.			
34	5	44	Czy może pociąg (Nr.) z pociągiem (Nr.) w stacji (stacja gdzie ma być przełożone krzyżowanie) krzyżować? podpis d. r.	Czy może pc Nr.... z pc Nr.... w stacji .... krzyżować? podpis d. r.	—	Skracanie dalsze niedopuszczalne i nazwy stacji podawać nie skrócone.
„	„	45	Zgoda, pociąg (Nr.) krzyżuje z pociągiem (Nr.) w (nazwa stacji własnej bez skrótu) podpis d. r.	Zgoda, pc Nr.... krzyżuje z pc Nr.... w .... podpis d. r.	—	„
„	„	„	Pociąg (Nr.) krzyżuje z pociągiem (Nr.) w (nazwa stacji pełna bez skrótu) podpis d. r.	Pc Nr.... krzyżuje z pc Nr.... w .... podpis d. r.	—	„

Przepisów ruchu §	punkt	strona	Tekst	Skrót	Przykład	UWAGI
34	5	45	Nie, krzyżowanie poc. Nr.... i Nr.... w (nazwa stacji bez skrótu) niemożliwe podpis d. r.	Nie krzyżowanie pc Nr.... i Nr.... w .... niemożliwe podpis d. r.	—	"
"	"	"	Pociąg (Nr.) z pociągiem (Nr.) może w stacji (nazwa własnej stacji) krzyżować podpis d. r.	Pc Nr..... z pc Nr..... może w stacji ...... krzyżować podpis d. r.	—	"
"	"	"	Krzyżowanie w stacji (nazwa własnej stacji) niemożliwe podpis d. r.	Krzyżowanie w stacji ..... niemożliwe podpis d. r.	—	"
			E. Przełożenie wyprzedzania.			
35	4	47	Pociąg (Nr.) wyprzedza pociąg (Nr.) w (nazwa stacji własnej) podpis d. r.	Pc Nr..... wyprzedza pc Nr.... w .... podpis d. r.	—	"
"	5	"	Czy pociąg (Nr.) może wyprzedzić pociąg (Nr.) w (nazwa stacji, do której się zamierza przełożyć wyprzedzanie)? podpis d. r.	Czy pc Nr....... może wyprzedzić pc Nr..... w ...... podpis d. r.	—	"
"	"	"	Zgoda, pociąg (Nr.) wyprzedza pociąg (Nr.) w (nazwa stacji własnej) podpis d. r.	Zgoda, pc Nr.... wyprzedza pc Nr... w..... podpis d. r.	—	"
"	"	"	Pociąg (Nr.) odszedł przed pociągiem (Nr.) podpis d. r.	Pc Nr.... od przed pc Nr.... podpis d. r.	—	"
"	5c	"	Nie, wyprzedzenie pociągu Nr.... z poc. Nr..... w (nazwa stacji własnej) niemożliwe podpis d. r.	Nie, wyprzedzenie pc Nr.... z pc Nr... w .... niemożliwe podpis d. r.	—	"

Sprawy Wydziału Rachunkowego.

98. Uzupełnienia szematu budżetowego P. K. P.

Do wszystkich Wydziałów, Oddziałów i miejsc służbowych.

V/4 - 18839/27 z dnia 15. 3. 27. r.
V. IV. Pr.

Szemat budżetowy dochodów i wydatków P. K. P. obowiązujący od 1. stycznia 1924 r. uzupełnia się z ważnością od 1. kwietnia 1927 roku jak następuje:

W rozchodach działu 2 na **stronicy 26** „Szemat ogólny dla zarachowania wydatków osobowych rozdziałów 1 do 8 należy w tytule **paragrafu 1** zastąpić słowo „Pobory" słowem **„Uposażenie"**, w tytule pozycji 1 i 2 skreślić słowa **„Płace"**.

Na stronicy 28 przed dotychczasową pozycją „3" „Dodatki służbowe" wprowadza się **paragraf 1-a"** pod tytułem **„Różne wydatki osobowe"** z pozycjami od 1 do 5 zamiast dotychczasowe od 3 do 7. Stósownie do powyższej zmiany należy na stronicach od 28 do 31 zmienić cyfry 3, 4, 5, 6 i 7 na cyfry 1, 2, 3, 4 i 5.

Wobec wymienionych zmian „w szemacie ogólnym" na stronicy 26 do 31 należy przeprowadzić odpowiednie poprawki w rozdziałach 1, do 8 na stronicach: 32—34, 36—38, 52—54, 58—60, 64—66, 66—68, 74—76, 78—80, 82—84, 90—92, 102—104 i 108—110.

Na stronicy 32 należy w tytule rozdziału 1 zastąpić słowa „Służba centralna Dyrekcyj kolejowych" słowami **„Służba dyrekcyjna"**.

Na stronicy 88 wprowadza się w rozdziale 5, paragrafu 3 „Naprawa taboru" następujące pozycje budżetowe p. t.

Pozycja1: „Warsztaty kolejowe
z podgrupą a) Parowozy,
b) Wagony osobowe,
c) Wagony towarowe,
d) Premje.

Pozycja 2: „Warsztaty prywatne".

W końcu na stronicy 196 wprowadza się w dziale 4, rozdziału 3, paragraf 3 pod tytułem **„Statki"**.

Powyższe zarządzenie należy odręcznie przeprowadzić i wskazać na nie przy rozp. Nr. 293 w Dzienniku Zarządzeń Nr. 29 z dnia 27. XI. 1926 r.

Sprawy Wydziału Prawnego.

99. Użycie broni palnej.

Do wszystkich Oddziałów Eksploatacyjnych, Drogowych, Stacyj i Odcinków drogowych.

VIII/1 - P 1 - 12894/27 z dnia 22. 3. 1927.
VIII. I. III. IV. Pr.

Dyrekcja K. P., przydzielając broń palną (karabiny i rewolwery) tak stróżom stacyjnym jak też strażnikom obchodowym, miała na względzie z jednej strony zabezpieczenie mienia Zarządu kolejowego z drugiej ich osobiste bezpieczeństwo życia z uwagi na to, że, pełniąc służbę zwłaszcza nocną, mogą być łatwo narażeni na ewentualne napady i zamachy ze strony różnego rodzaju przestępców.

Zajść zatem mogą dwa wypadki, kiedy będzie można użyć broni.

1. Pierwszy wypadek może zachodzić wówczas, gdy stosownie do okoliczności wskazanem jest dać strzał w powietrze, to jest dla zamanifestowania obecności organu kolejowego, a więc dla odstraszenia podejrzanych.

2. Drugi wypadek użycia broni (palnej) jest szczegółowo unormowany przez powszechny kodeks karny w § 53 w wypadku tak zwanej **„obrony koniecznej"**. Przez obronę konieczną rozumie kodeks karny tę obronę, która potrzebną jest dla odparcia obecnego, bezprawnego (niebezpiecznego) napadu lub zamachu zagrażającego życiu danej osoby lub osób postronnych. Obrona konieczna ma miejsce wtedy, gdy jedna lub więcej, osób napadnie na daną osobę, usiłując ją rozbroić, zranić lub zabić; albo gdy bezpieczeństwo życia osób trzecich jest poważnie zagrożone. Napad musi być rzeczywisty, nie zaś urojony. Za niebezpieczny napad lub zamach należy uważać każde czynne zagrożenie życiu lub zdrowiu danej osoby, a więc już podniesienie ręki uzbrojonej w niebezpieczne narzędzie np. siekierę, nóż, bokser, kij, kamień i t. p. Nawet rzucenie się z gołemi rękami na daną osobę uzasadnia użycie broni, o ile napastnik jest normalnie silnym mężczyzną, a napaść ma na celu udaremnienie czynności służbowej pracownika lub jego rozbrojenie.

I w powyższych wypadkach użycie broni jest ostatecznym i wyjątkowym sposobem, gdy inne środki (np. ostrzeżenie, wezwanie pomocy obecnych itp.) zawiodły. Pracownik, używając broni, powinien się zawsze starać uczynić daną osobę niezdolną do oporu lub odeprzeć napad z najmniejszą dla niej szkodą. Winien zatem przedewszystkiem mierzyć w ręce lub w nogi, unikając w miarę możności mierzenia w głowę, piersi i brzuch. Broni palnej wolno używać tylko w taki sposób, ażeby życie osób postronnych nie było narażone.

Po użyciu broni pracownik winien niezwłocznie ustalić, czy i jakie zadał rany, udzielić w razie potrzeby pierwszej pomocy, ewent. niezwłocznie wezwać pomocy lekarskiej. O każdem użyciu broni pracownik obowiązany jest bezwłocznie zameldować swemu bezpośredniemu przełożonemu, który niezwłocznie powinien przeprowadzić dochodzenie, czy użycie broni było prawnie uzasadnione.

Przeciw bezbronnym kobietom, dzieciom, kalekom lub osobom słabo fizycznie rozwiniętym, nie zagrażającym pracownikowi żadnem niebezpiecznem narzędziem, nie wolno używać broni. Nie wolno również używać broni przeciw osobom pijanym albo gdy jeden osobnik napada lub stawia opór kilku pracownikom, chyba, że niema innego sposobu ubezwładnienia takich osób i gdy z ich strony grozi bezpośrednio niebezpieczeństwo życiu pracownika. Oczywiście w wypadkach takich, gdy zagrażający pracownikowi przeciwnik nie ma broni palnej, winien pracownik o ile możności odeprzeć atak w inny właściwy sposób i starać się go unieszkodliwić.

O powyższem zarządzeniu pouczą dowodnie zawiadowcy miejsc służbowych interesowanych pracowników kolejowych, a dokonane pouczenie zapiszą za pokwitowaniem w wykazie pouczeń.

Wiadomości.

Unieważnienie zagubionych biletów dopłat.

Niniejszem unieważnia się zagubiony blok biletów blankietowych dopłat od Nr. 01 — 50, blok Nr. 5300 z nazwą st. Inowrocław.

Dyrekcja Kolei Państw. poleca powiadomić o tem personel stacyjny, konduktorski i rewizyjny, ażeby w razie napotkania unieważnionych biletów, postąpił w myśl obowiązujących przepisów.

Unieważnienie biletu okresowego.

Unieważnia się z powodu kradzieży bezpłatny bilet okresowy bezimienny kl. II, Nr. 76, wydany przez Ministerstwo Komunikacji dla członka Zarządu Głównego Związku Zawodowego Pracowników Kolejowych na przejazd w obrębie wszystkich Dyrekcji Kolei Państwowych z terminem ważności do 31-go grudnia 1927 roku.

Drużyny konduktorskie oraz organy rewizyjne należy powiadomić, a w razie ujawnienia biletu przy kontroli, należy odebrać go nieprawnemu posiadaczowi, stwierdzić identyczność osoby, nadto pobrać dopłatę, a, o ile osoba ta jest pracownikiem kolejowym, spisać z nią odpowiedni protokół, który należy przesłać wraz z biletem do D. K. P. IV/1 — A 3.

L. dz. IV/1 A 3 — 18558/27 z dnia 24. 3. 27.

Konkursy

na stanowisko kierownika działu reklamacyjnego w Wydziale Eksploatacyjnym Dyrekcji Kolei Państwowych w Poznaniu.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja wyższe, wyjątkowo średnie, VI lub VII grupa uposażenia oraz odpowiednia praktyka w powyższym dziale służbowym.

Termin składania podań do 25 kwietnia 1927 r.

na stanowiska kierowników działów: 1) magazynowego i 2) zakupów w Wydziale Zasobów Dyrekcji Kolei Państwowych w Poznaniu.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja wyższe, wyjątkowo średnie, VI lub VII grupa uposażenia, oraz odpowiednia praktyka w odnośnych gałęziach służby kolejowej.

Termin wnoszenia podań do 25 kwietnia 1927 r.

Uwaga: Podania o wyżej wymienione posady należy **przesyłać** do D. K. P. IV. A-1.

na stanowisko zastępcy naczelnika warsztatów głównych 1. kl. we Lwowie.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja politechniczne, dział budowy maszyn, VI lub VII grupa uposażenia, dłuższa wszechstronna praktyka w służbie warsztatowej.

Zgłoszenia winne być nadesłane do Wydziału IV. w terminie **do 14. 4. 1927 r.**

Wynik egzaminów służbowych.

Nazwisko i Imię	Charakter służbowy	Oddział służbowy	Miejsce służbowe	Rodzaj egzaminu	Data egzaminu	Wynik egzam.	Nr. aktu
Nowaczyk Maciej	adjunkt	Wydział I	D. K. P.	adm. rach.	4. 3. 27	dobrze	IV/2 7372/27
Buczma Michał	asesor	„ VII	„	„	„	b. dobrze	„ 7701/27
Najwer Władysław	adjunkt	„ VII	„	„	„	dost.	„ 13004/27
Krawec Jarosław	asesor	„ VII	„	„	„	„	„ 13005/27
Pospiech Wojciech	„	„ V	„	„	„	„	„ 12224/27
Linda Roman	„	„ V	„	„	11. 3. 27	„	„ 12667/27
Koteras Kazimierz	adjunkt	„ I	„	„	„	„	„ 11964/27
Drożyński Józef	asesor	„ VII	„	„	„	dobrze	„ 11972/27
Herman Seweryn	„	„ VII	„	„	„	dost.	„ 15043/27
Węglarz Sebastjan	„	„ VII	„	„	„	„	„ 12339/27
Dereziński Stanisław	adjunkt	Oddz. Eksploat.	Poznań	„	„	„	„ 12572/27
Zieliński Józef	asesor	Wydział V	D. K. P.	„	18. 3. 27	„	„ 12658/27
Różański Stanisław	„	„ VII	„	„	„	„	„ 13280/27
Nowak Aleksander	adjunkt	„ I	„	„	„	„	„ 14069/27
Judek Michał	„	Kasa stac.	Poznań	„	„	„	„ 13141/27
Rosa Piotr	„	Oddz. Eksploat.	„	„	„	„	„ 14286/27
Woźniak Jan	st. asystent	„	Inowrocław	„	„	„	„ 14173/26
Majewski Kazimierz	adjunkt	Dw. osobowy	Poznań	„	23. 3. 26	„	„ 18269/27
Kegel Ignacy	„	Wydział V	D. K. P.	„	„	„	„ 14550/27
Kolny Franciszek	asesor	eksp. tow.	Leszno	„	„	„	„ 14958/27
Olejniczak Ignacy	egz. rob.	stacja	Chodzież	kond. dla ruchu towar.	14. 3. 27	„	„ 21028/27
Mnich Kazimierz	„	odc. drog.	Rogóźno	„	„	„	„ 21026/27
Lechniak Jakób	„	odc. drog. III	Poznań	„	„	„	„ 21027/37
Łukowski Ludwik	„	stacja	Inowrocław	„	7. 3. 26	„	„ 18777/27
Owczarek Antoni	„	„	„	„	„	„	„ 18776/27
Gwinciński Stanisław	„	„	„	„	„	„	„ 18780/27
Pliszkowski Winc.	„	„	„	„	„	„	„ 18779/27
Paradziński Stefan	„	„	„	„	„	„	„ 19017/27
Prudeł Józef	„	„	„	„	„	„	„ 18778/27
Heydrych Franciszek	„	Dw. osobowy	Poznań	„	26. 2. 27	„	VI/2 A 20-17012/27
Pawlicki Leonard	„	„	„	„	„	„	„ 16984/27
Andrzejczak Woj.	„	stacja	Gniezno	„	28. 2. 27	„	„ 16316/27
Kwiatkowski Stanisł.	„	„	Inowrocław	„	„	„	„ 16318/27
Sibilski Michał	„	„	„	„	„	„	„ 16317/27
Rybarczyk Mikołaj	prow. magaz. zasob.	Gł. Magaz. Zas.	Poznań	magaz. zasob.	3. 3. 27	„	IV/2 A 21-19199/27
Chwalisz Marcin	prow. torowy	Oddz. Drog. Wolsztyn	odc. drog. Grodzisk	torowego	5. 3. 27	„	IV/2 A 15-17798/27
Lipowczyk Stanisław	„	„	odc. drog. Rawicz	„	„	„	„ 17797/27

Nazwisko i Imię	Charakter służbowy	Oddział służbowy	Miejsce służbowe	Rodzaj egzaminu	Data egzaminu	Wynik egzam.	Nr. aktu
Stronka Franciszek	prow. torowy	Oddział Drog. Wolsztyn	odc. drog. Mosina	torowego	5. 3. 27	dost.	IV/2 A 15-17799/27
Kordek Jan	prow. drożnik	„	odc. drog. Bojanowo	drożnika obchod.	„	„	„ 18102/27
Puta Wawrzyn	„	„	odc. drog. Rakoniewice	„	„	„	„ 17796/27
Walkowiak Józef	prow. torowy	„	odc. drog. Grodzisk	torowego	„	„	„ 17795/27
Łapacz Piotr	prow. drożnik	„	odc. drog. Rawicz	drożnika obchod.	„	„	„ 17793/27
Leciejewski Teodor	„	„	„	„	„	„	„ 17794/27
Schmidt Stanisław	prow. pal. parow. 2 kl.	Parow.	Poznań	pal. parow.	11. 3. 27	„	IV/2 A 21-21497/27
Olejniczak Piotr	„	„	Zbąszyń	„	„	„	„ 21487/27
Michalak Stanisław	„	„	Poznań	„	„	„	„ 21496/27
Piątek Paweł	„	Ekspoz. parow.	Drawski-Młyn	„	„	„	„ 21494/27
Ewertowski Sylw.	„	„	Rogoźno	„	„	„	„ 21488/27
Bienert Franciszek	„	„	„	„	„	„	„ 21490/27
Stachowiak Stefan	„	Parow.	Poznań	„	17. 3. 27	dobrze	„ 21487/27
Mania Antoni	„	„	Zbąszyń	„	„	dost.	„ 21485/27
Schumann Stanisław	„	„	Poznań	„	„	dobrze	„ 21489/27
Walkowiak Wład.	„	Ekspoz. parow.	Rogoźno	„	„	dostat.	„ 21491/27
Czechowski Jan	„	„	„	„	„	„	„ 21492/27
Majchrzak Jan	„	„	„	„	„	„	„ 21493/27
Dulat Wojciech	„	Parow.	Zbąszyń	„	„	dobrze	„ 21484/27
Kusior Andrzej	„	„	„	„	„	dostat.	„ 21486/27
Fundament Józef	kand. na zaw. sekc. warszt.	„	Poznań	„	11. 3. 27	dobrze	„ 21495/27
Zgoła Stefan	elew kol.	D. K. P. Wydział V	„	asyst. część I.	8. 3. 27	dostat.	I/1 E 2 17790/27
Czarnecki Teodor	„	biuro O. E.	Ostrów	asyst. część II.	15. 3. 27	„	„ 85117/26
Ciesielski Władysław	„	„	„	„	„	„	„ 87715/26
Błaszczyk Wacław	„	Oddz. Mech.	„	„	„	„	„ 87784/26
Smentek Władysław	„	Parow.	Leszno	„	„	„	„ 92170/26
Broda Józef	asystent	stacja	Witaszyce	„	18. 3. 27	„	„ 85115/26
Kasprzak Wincenty	kancel I. kl.	D. K. P. Wydział IV.	Poznań	„	„	„	„ 21523/27
Szpajda Bronisław	magazynier	eksp. tow.	Po. T. Garb.	st. magazyn.	17. 3. 27	„	I/1 E 4-21210/27
Więcek Jan	„	„	Inowrocław	„	„	„	„ 72623/26
Osiński Michał	„	„	„	„	„	„	„ 72623/26

Walne Zebranie członków Spółdzielni Letniska Kolejowców w Bąblinie.

odbędzie się dnia 24-go kwietnia 1927 r. o godzinie 10-tej w gmachu D. K. P. Poznań z następującym porządkiem obrad:

1. Zagajenie.
2. Wybór prezydjum Walnego Zebrania.
3. Wybór trzech członków uprawnionych do podpisania protokółu Walnego Zebrania.
4. Odczytanie protokółu ostatniego Walnego Zebrania.
5. Sprawozdanie Zarządu za rok ubiegły.
6. Sprawozdanie Komisji rewizyjnej.
7. Uchwalenie bilansu za rok 1926 i udzielenie absolutorjum Radzie Nadzorczej i Zarządowi.
8. Wybór pięciu członków Rady Nadzorczej i dwóch członków Zarządu.
9. Wolne wnioski.

W razie braku kompletu odbędzie się zebranie o godzinie 10,30 bez względu na ilość obecnych członków.

Członkowie legitymują się książeczkami udziałowemi przy wejściu na salę.

Poznań, dnia 1. kwietnia 1927.

Rada Nadzorcza
Spółdzielni Letniska Kolejowców
w zamku w Bąblinie.

(—) **Kuc,**
przewodniczący.

Zarządzenia osobiste D. K. P.

Odwołanie etatu.

W Dzienniku Zarządzeń nr. 7/27 z dnia 7. 3. 1927 ustęp „służba stacyjna" na stronie 83, ogłoszono mylnie etat prowizorycznego przetokowego Jakóba Wiśniewskiego ze stacji Inowrocław, który to etat niniejszem się odwołuje.

Zmiana tytułu służbowego.

od 15. 3. 1927.

Ze względów służbowych zmienia się dotychczasowy tytuł służbowy Szczuraszka Franciszka, st. drożnika ze stacji Krotoszyn na hamulcowego z dotychczasowem uposażeniem.

L. dz. IV/2 — 2633/27.

Przeniesienia ze względów służbowych

od 20. 8. 26.

Kędziora Stanisław, st. asyst. ze stac. Nowejwsi Wielkiej, jako zawiadowca stac. III kl. do stac. Pakość.
L. dz. I/1 E 2 28678/26.

Suchomski Stanisław, asyst. ze stac. Jaksice, jako zawiadowca stac. IV kl. do stac. Kwieciszewo.
L. dz. I/1 E 2 28678/26.

od 23. 9. 26.

Sita Stanisław, zwrotn. II kl. ze stac. Zbąszyń, w tym samym charakterze służb. do stac. Opalenica.
L. dz. I/1 7735/26.

od 1. 10. 26.

Nowicki Franciszek, zwrotn. I kl. ze stac. Błotnica w tym samym charakterze służb. do stac. Bojanowo.
L. dz. I/1 86218/26.

od 16. 10. 26.

Bamber Józef, zwrotn. I kl. ze stac. Pęckowo w tym samym charakterze służb. do stac. Rokietnica.
L. dz. I/1 89368/26.

Kupczyk Jakób, zwrotn. I kl. ze stac. Bzowo Goraj, w tym samym charakterze służb. do stac. Pęckowo.
L. dz. I/1 59760/26.

od 1. 11. 26.

Sroka Stanisław, przetok. z dw. osob. Poznań, w tym samym charakterze służb. do stac. Drawski Młyn.
L. dz. I/1 88287/26.

od 16. 11. 26.

Kucharski Jan, mont. sygn. I kl. z odc. Drog. I Kępno, w tym samym charakterze służb. do Warszt. elektr. Poznań.
L. dz. III/5 86683/26.

od 16. 11. 26.

Łuczak Jan, mont. sygn. I kl. z Warszt. elektr. Poznań, w tym samym charakterze służb. do odc. drog. I Kępno.
L. dz. III/5 86683/26.

od 1. 12. 26.

Konieczny Stefan, kond. I kl. ze stacji Jarocin, w tym samym charakt. służb. do stac. Grodzisk.
L. dz. I/1 69402/26.

od 2. 12. 26.

Nitkowski Jan, asyst. ze stac. Biniew, w tym samym charakt. służb. do stac. Skalmierzyce.
L. dz. I/1 89920/26.

od 9. 12. 26.

Gielnik Marceli, asyst. z kasy stac. Leszno, w tym samym charakt. służb. do parow. Leszno.
L. dz. I/1 E 2 94150/26.

od 20. 12. 26.

Pałkański Adam, adjunkt z dw. osob. Poznań, w tym samym charakt. służb. do Wydz. V D. K. P. Poznań.
L. dz. IV/2 A 14 88490/26.

od 1. 1. 27.

Rudowicz Stanisław, masz. II kl. z ekspoz. parow. Krotoszyn, w tym samym charakt. służb. do parow. Ostrów.
L. dz. IV/2 82347/26.

od 1. 1. 27.

Łukaszczyk Ignacy, ustaw. ze stac. Rawicz, w tym samym charakt. służb. do eksp. tow. Leszno.
L. dz. I/1 78337/26.

Wachowiak Jan, ustaw. ze stac. Leszno, w tym samym charakt. służb. do stac. Rawicz.
L. dz. I/1 74785/26.

Pawelski Kazimierz, st. asyst. ze stac. Oborniki, jako zawiad. stac. IV kl. do stac. Nekla.
L. dz. I/1 E 2 92107/26.

od 4. 1. 27.

Slaziński Bolesław, st. asyst. z dw. osob. Poznań, w tym samym charakt. służb. do stac. Tama Garbarska.
L. dz. I/1 E 2 98157/26.

od 7. 1. 27.

Szalbierz Wacław, st. asyst. ze stac. Nekla, jako dyż. ruchu do stac. Obornik.

L. dz. I/1 E 2 92107/26.

Łuczkowski Ignacy, asyst. z dw. osob. Poznań, w tym samym charakt. służb. do eksp. tow. Poznań — Tama Garbarska.

L. dz. I/1 E 2 212/27.

Wiśniewski Leon, st. asyst. ze stac. Gniewkowo, jako kasjer tow. do stac. Mogilno.

L. dz. I/1 E 2 88103/26.

Szymanowicz Stanisław, st. asyst. ze stac. Wągrowiec, jako kasjer tow. do stac. Gniewkowo.

L. dz. I/1 E 2 88103/26.

od 10. 1. 27.

Zieliński Stanisław, asyst. ze stac. Ryczywół, w tym samym charakt. służb. do Kontr. Doch. Poznań.

L. dz. IV/2 88177/26.

od 23. 1. 27.

Grzesiński Stanisław, asyst. ze stac. Ostrzeszów, jako dyż. ruchu do stac. Chwalibogowo.

L. dz. I/1 E 2 7899/27.

od 1. 2. 27.

Prajs Stanisław, masz. II kl. z ekspoz. parow. Zbąszyń, w tym samym charakt. służb. do ekspoz. parow. Grodzisk.

L. dz. IV/2 A 21 97306/26.

Kopczyk Stanisław, asyst. ze stac. Miłosław, jako zawiad. stac. IV kl. do stac. Kosowo.

L. dz. I/1 E 2 73498/26.

Krawiec Franciszek, asyst. ze stac. Kosowo, jako zawiad. stac. IV kl. do stac. Gola.

L. dz. I/1 E 2 73498/26.

Dolata Ignacy, asyst. ze stac. Gola, jako zawiad. stac. IV kl. do stac. Lipie.

L. dz. I/1 E 2 73498/26.

Małek Franciszek, ustaw. z dw. osob. Poznań, w tym samym charakt. służb. do stac. Środa.

L. dz. I/1 5745/27.

Przeniesienia na własną prośbę

od 9. 12. 26.

Walkowiak Stanisław, ustaw. ze stac. Zbąszyń, w tym samym charakt. służb. do dw. tow. Poznań.

L. dz. I/1 E 4 76466/26.

od 4. 1. 27.

Korek Kazimierz, asyst. ze stac. Hanulin, w tym samym charakt. służb. do stac. Września.

L. dz. I/1 E 2 6380/27.

od 1. 2. 27.

Nawrocki Władysław, masz. II kl. z ekspoz. parow. Krotoszyn, w tym samym charakt. służb. do stac. Ostrów.

L. dz. II/1 M 1 5387/27.

Szymkowski Stanisław, kond. 1 kl. ze stacji Chodzież, w tym samym charakt. służb. do stac. Poznań.

L. dz. I/1 E 3/18235/26.

Motylak Jan, kond. 2 kl. z oddz. drog. Wolsztyn w tym samym charakt. służb. do stac. Leszno.

L. dz. I/1 E 3/9317/27.

Powierzenie stanowiska.

od 16. 3. 1927.

Kier. poc. I. kl. **Furmanowskiemu Franciszkowi** powierzono z d. 16. 3. 1927 stanowisko rewizora pociągów w Oddz. Ekspl. Leszno.

L. dz. IV/2 6943/27 z d. 16. 3. 27.

Prezes Dyrekcji Kolei Państwowych:

Inż. Ruciński.

Odbito w Drukarni Robotników Chrześcijańskich T. A. w Poznaniu, św. Marcin 37.